

L'info du jour

La N 10 va être enterrée

CE N'EST PAS pour tout de suite, mais le projet est désormais officiel. Cela faisait quelques années qu'on se prenait à rêver à Trappes (Yvelines) de voir une bonne fois pour toutes la ville réunie avec elle-même. Comme une grosse balafre, la N 10 coupe Trappes en deux : 20 000 habitants au nord de l'axe routier, 10 000 au sud, avec pour tout lien une passerelle pour les voitures et un passage souterrain pour les piétons.

D'ici à 2015 au plus tard, cela ne devrait plus être qu'un mauvais souvenir. L'Agence nationale de rénovation urbaine (Anru) a assuré à la ville et à la DDE des Yvelines une enveloppe de près de 56 millions d'euros pour enterrer 280 m de la N 10. A terme, le projet

consistera à créer, au-dessus, une grande place qui deviendrait, au pied de la mairie, un nouveau centre-ville. Comme le projet vient parachever la rénovation urbaine, de nombreux aménagements doivent se greffer à l'enfouissement de la route, notamment la création d'un parking souterrain et le réaménagement des services publics.

Un premier avant-projet sera bouclé sur le papier d'ici à la fin de l'année. La ville espère l'enfouissement total à partir de 2009-2010. Les travaux pourraient durer cinq ans. « Il faudra donc prévoir une alternative efficace pour maintenir le trafic », explique-t-on à la DDE 78. A cet endroit, en moyenne, 60 000 véhicules passent chaque jour.

A.-C.J.



TRAPPES (YVELINES). Cette ville de 30 000 habitants, coupée en deux par la très fréquentée route nationale 10, va enfin être réunifiée grâce à l'enfouissement de celle-ci sur 280 m. (LP/DOC/A.-C.J.)